

## MERIPARTIOTOIMINNAN TOIMINTAKERTOMUS 2018

### SISÄLLYSLUETTELO

1. Yleistä
2. Purjehdustoiminta
3. Koulutustoiminta ja kokoukset
4. Ohjaajantodistukset ja pätevyudet
5. Kalusto ja hankinnat
6. Tukikohta

### 1. YLEISTÄ

Vuosi 2018 oli nykyisessä muodossaan (sisältäen omaa kölivenetoimintaa) meripartiotoiminnan neljäs toimintavuosi. Toimintavuoden runko muodostui alkuvuodesta tapahtuneesta merenkulun ja navigoinnin teoriaopiskelusta ja kursseista, kevään venekunnostuksista, kesän purjehduksista sekä loppuvuoden telakoinnista ja kauden päättäjaisistä.

Kesän kohokohta oli Satahanka XIII kansainvälinen meripartioleiri Loviisan Rönäsissä. Leirille osallistuimme oman koulutusluksemme S/y Inken voimin. Leiriläisiä lippukunnastamme oli 9 henkeä ja siirtopurjehduksille osallistui 24 henkeä.

Vuoden aikana pyrittiin innostamaan nuoria ja aikuisia kouluttautumaan kursseilla ja hankkimaan pätevyksiä jotka auttavat mahdollistamaan partiopurjehduksia. Vuoden 2018 aikana Samu Wihlman kävi kipparikurssin ja Tero Hämäläinen veneenohjaajakurssin.

Joulukuussa lippukunnan 40v syntymäpäivillä julkistettiin Koulutusalus2020 hanke joka tähtää uuden isomman koulutusaluksen hankintaan. Tavoitteena hankkeelle hanketyöryhmä asetti että uusi koulutusalus on nykyistä venettämme isompi purjevene joka mahdollistaa turvallisen meripartiotoiminnan järjestämisen lippukunnassamme. Veneellä tulisi olla mahdollisuus järjestää parin päivän yhtämittäisiä purjehduksia itämeren alueella kahdeksalle hengelle. Tavoitteena on että osallistumme piirileiri Otavalle vuoden 2020 kesällä.





### 3. KOULUTUSTOIMINTA JA KOKOUKSET

Meripartio on maamme suurin merenkulun kouluttaja. Meripartion koulutustoiminta alkaa sudenpennuista ja jatkuu aina täysi-ikäisenä suoritettaviin Kippari- ja Pelastautumiskursseihin. Viikkoilloissaan nuoret sudenpennut (7-v) harjoittelevat solmuja ja merimerkkejä, seikkailijat (10-v) ohjailemaan alusta, tarpojat (12-v) navigoimaan merikartalla, samoajat (15-v) toimimaan aluksella vahtipäällikköinä.

Toiminta meripartiossa on käytännönläheistä, nousujohteista ja näin ollen hyvin innostavaa!

<b>Pvm.</b>	<b>Tapahtuma</b>	<b>Paikalla</b>	<b>Paikka</b>
9.1.	veneenohjaajakurssin preppaus	2+2	kolo
14.1.	veneenohjaajakurssin preppaus	2+3	kolo
23.1.	veneenohjaajakurssin preppaus	2+3	kolo
4.2.	meripartiokokous, kesän suunnittelu	2	kolo
4.2.	veneenohjaajakurssin preppaus	2+3	kolo
5.2.	veneenohjaajakurssin pääsykoe 1	1	partiotoimisto
6.2.	veneenohjaajakurssin pääsykoe 2	1	partiotoimisto
6.2.	kipparikurssin pääsykoe	1	partiotoimisto
2.-4.3.	kipparikurssi, teoria 1	1	Turku
4.3.	meripartiokokous, kesän suunnittelu	3	kolo
16.-18.3.	veneenohjaajakurssi, teoria	1	Rauma
23.-25.3.	kipparikurssi, teoria 2	1	Turku
8.4.	meripartiokokous, kesän suunnittelu	4	kolo
25.-27.5.	veneenohjaajakurssi, käytäntö	1	Rauma
30.5.	Satahanka XIII leirilippukuntatapaaminen	2	Rauma
20.8.	jollakurssi, 1 kerta	4+11	Kallo
23.8.	jollakurssi, 2 kerta	4+10	Kallo
27.8.	jollakurssi, 3 kerta	5+10	Kallo
30.8.	jollakurssi, 4 kerta	4+10	Kallo
27.-30.9.	kipparikurssi, käytäntö	1	Saaristomeri
18.11.	Koulutusalus2020 aloituskokous	5	kolo
11.12.	veneenohjaajakurssin preppaus	13	kolo

Vuoden aikana koulutuksiin ja kokouksiin osallistuttiin 114 kertaa.

### 4. OHJAAJANTODISTUKSET JA PÄTEVYYDET

Lippukunnassamme on käytössä Suomen Partiolaisten meripartion kurssi- ja pätevyysjärjestelmä jolla taataan turvallinen ja laadukas toiminta meripartiotahtumissa. Koulutustoiminta kohdassa on kerrottu tarkemmin ohjaajantodistuksista, pätevyyksistä sekä koulutusjärjestelmästä.

#### **Kipparit (k-18), 4 hlö**

- Kangasmaa Tuomas (saaristovesialue)
- Lehtojoki Mikko (saaristovesialue)
- Paasikivi Niko (saaristovesialue)
- Wihlman Samu (saaristovesialue)

#### **Förstit (k-15), 5 hlö**

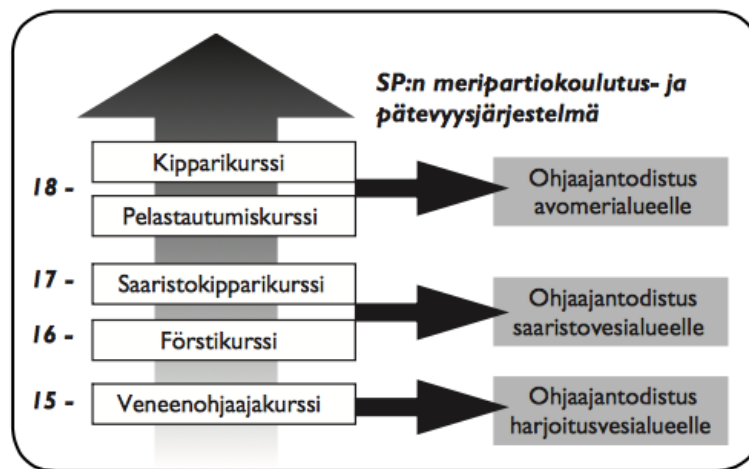
- Hanhiniemi Alina (harjoitusvesialue)
- Hämäläinen Tero (harjoitusvesialue)
- Kangasmaa Valtteri (harjoitusvesialue)

- Lamminen Timo (harjoitusvesialue)
- Riippa Jonne (harjoitusvesialue)

Seuraavan kahden vuoden aikana lippukuntaan koulutetaan arvion mukaan 3 uutta kipparia ja 10 förstiä.

Partioalusten päälliköiden pätevyystodistuksina toimivat eri vesialueille myönnettävät ohjaajantodistukset. Kurssit ovat edellytyksenä ohjaajantodistusten myöntämiselle seuraavasti:

- Veneenohjaaja- ja förstikurssi on edellytyksenä ohjaajantodistuksen saamiseksi harjoitusvesialueelle
- Saaristokippari- ja förstikurssi on edellytyksenä ohjaajantodistuksen saamiseksi saaristovesialueelle
- Kippari- ja pelastautumiskurssi ovat edellytyksenä ohjaajantodistuksen saamiseksi avomerialueelle



**Veneenohjaajakurssi (15-v)** järjestetään partiopiireittäin pääsääntöisesti keväällä. Kurssin tavoitteena on antaa riittävät tiedot ja taidot toimimiseen erikseen määritellyn partioaluksen päällikkönä päiväolosuhteissa piirin meripartio-ohjaajan kyseiselle alukselle hyväksymällä harjoitusvesialueella. Suuremmilla aluksilla kurssin tavoitteena on valmistaa toimimaan aluksen vahtipäällikkönä. Lippukunnan koulutusalueen hallinta ja aluksen hyvä peruskäsittely ovat keskeisiä tavoitteita.

**Förstikurssin (15-v)** järjestävät lippukunnat ja se on tarkoitettu täydentämään Veneenohjaajakurssia. Förstikurssin tavoitteena on antaa riittävät tiedot ja taidot toimimiseen partioaluksen päällikkönä. Kurssin tavoitteena on lippukunnan oman koulutusalueen hallinta ja tunteminen sekä aluksen varma käsittely. Kurssilla pyritään syventämään ja laajentamaan veneenohjaajakurssin käytännötietojen ja -taitojen hallintaa.

**Saaristokipparikurssin (17-v)** järjestävät SP ja piiri tai piirit yhdessä ja se painottuu teoriaosaamiseen. Saaristokipparikurssin tavoitteena on yhdessä förstikurssin kanssa antaa riittävät tiedot ja taidot toimimiseen partioaluksen päällikkönä saaristovesialueella. Saaristokipparikurssilla syvennetään ja laajennetaan veneenohjaajakurssilla saatuja yleisiä, merenkulullisia teoriatietoja.

**Kipparikurssin (18-v)** järjestää SP:n meripartioryhmä ja siihen sisältyy teoriaopiskelua sekä käytännön harjoittelua. Kurssin tavoitteena on antaa merenkululliset tiedot ja taidot toimia aluksen vastuullisena päällikkönä kaikissa keliolosuhteissa avomerellä. Kurssin sisältö valmistaa tulevaa päällikköä toimimaan koulutusalueella partion periaatteita noudattaen. Aluksen hallinta ja tunteminen sekä aluksen varma käsittely ovat keskeisiä tavoitteita.

Merenkulkukurssien lisäksi SP:n meripartioryhmä järjestää Pelastautumiskurssin, joka antaa valmiudet selviytyä merellä tapahtuvista onnettomuuksista.

## **5. KALUSTO JA HANKINNAT**

Vuoden 2018 aikana uutta venekalustoa ei hankittu.

Keväällä kunnostettiin s/y Inken sitloodan maalipinnat sekä alus sai kylkiinsä vihdoin ja viimein komeat teippaukset. Tämän lisäksi Inkeen asennettiin valopetrolilla toimiva sisätilälämmitin (Wallas 1800 Sail), tehtiin venesähköjen uusiminen loppuun (sisältäen uusi perävalo rikkoonuneen tilalle), asennettiin Raymarine vhf+dsc radio sekä maasähkö latuneeseen. Purjeita korjattiin, isopurje sai lentävän alaliikin ja isopurjeen skuuttiköysi uusittiin. Satahan paluupurjehdukselle hankittiin pakon sanelemana käytetty 4hv Mariner (4-tahti) perämoottori aiemman vikaannuttua.

Jollakurssin yhteydessä lippukuntaan syksyllä 2016 hankkima turvavene, malliltaan Terhi 440, saatiin lopultakin veteen. Veneen pohjaa korjattiin ja maalattiin. Veneen kunnostus jatkuu tulevana kautena.

## **6. TUKIKOHTA**

Meripartiotoiminnan tukikohtana toimi jo totutusti Segelförening i Björneborg BSF:n kotisatama Kallossa. Inken venepaikkana toimi neljättä kesää ns. kaupungin laituri ja kevytveneet olivat sijoitettuna maalla jollalaiturin edustalle. Saimme käyttää myös Luotsinvanhimman tupaa jossa sijaitsevat wc- ja suihkutilat.